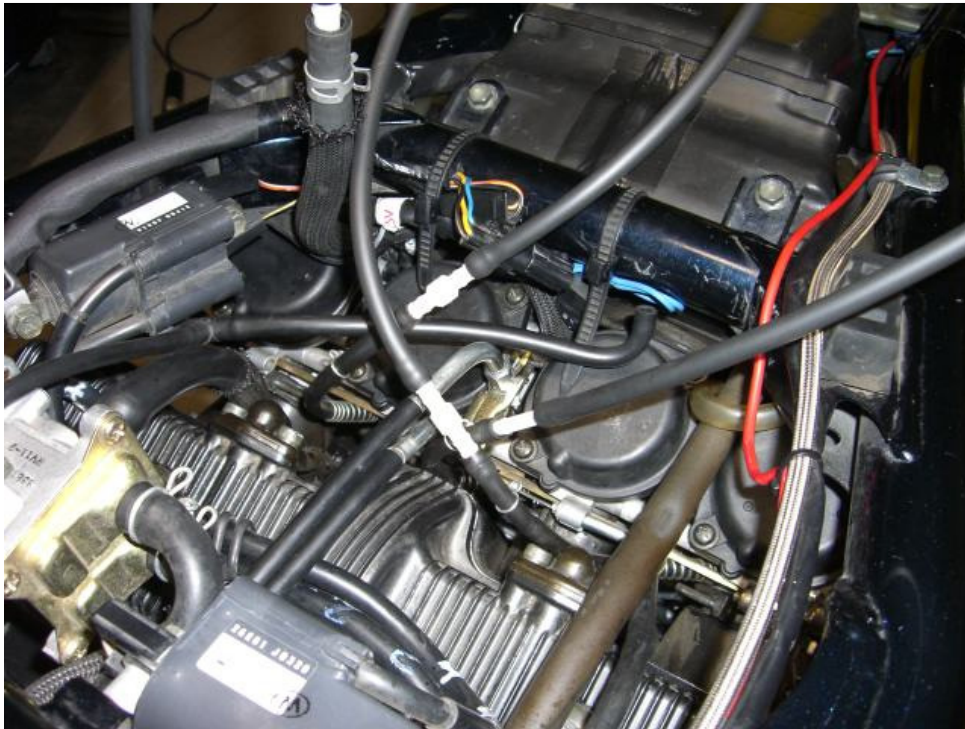


Vergaser synchronisieren Bandit 1200 POP

1. Motor warm fahren
2. Tank und Sitzbank abbauen
3. Synchrontester (ich verwende den „carb tune pro, Uhren sind auch ok) an die Unterdruckanschlüsse der Vergaser stecken. Gut wenn man da schon Schläuche dran hat. Bei der POP kommt man da sonst ganz schlecht ran.

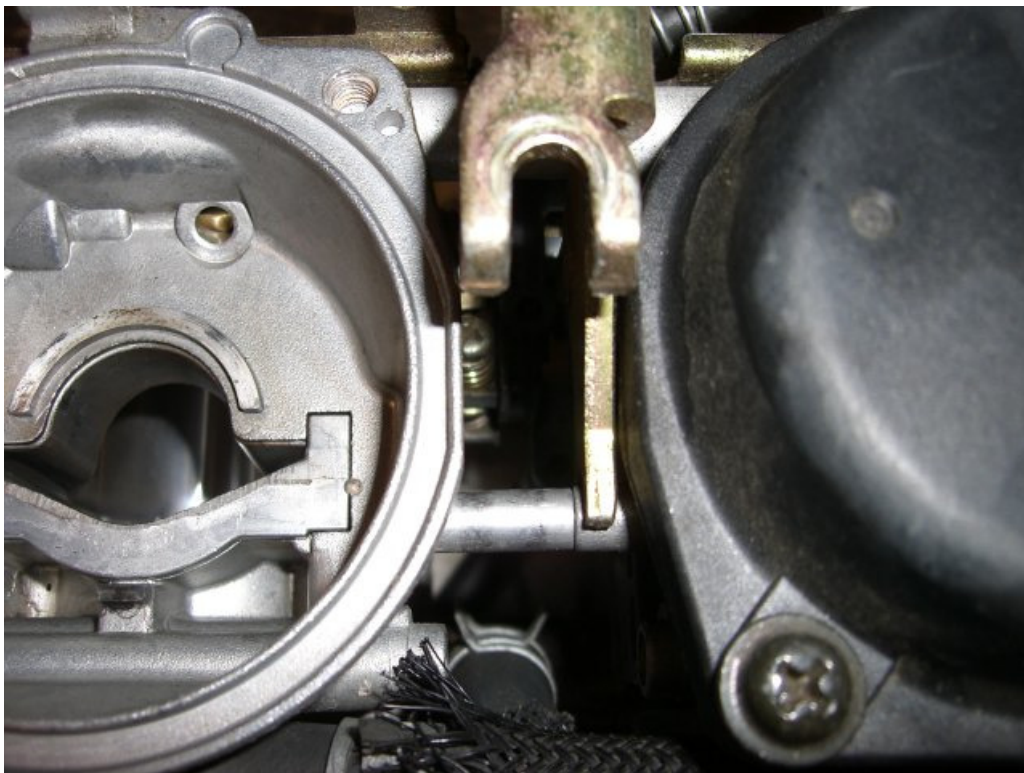


Spritflasche an den Benzinschlauch des Vergasers anschließen und auffüllen



4. Motor starten und den Unterdruck der einzelnen Vergaser bei leicht erhöhter Drehzahl prüfen. Dieser sollte an allen Vergasern gleich sein.
5. Falls Unterschiede vorhanden sind, an den Einstellschrauben zwischen Vergaser 1 und 2, Vergaser 2 und 3, Vergaser 3 und 4 nachregeln.





Zuerst Vergaser 1 an Vergaser 2 angleichen(Schraube zwischen 1. und 2. Vergaser), danach Vergaser 3 an Vergaser 4 angleichen.(Schraube zwischen 3. und 4. Vergaser)

Zum Schluss wird der Abgleich zwischen 1-2 und 3-4 Gemacht (Schraube zwischen 2. Und 3. Vergaser)

Viel Spaß wünscht Euch Wolf